

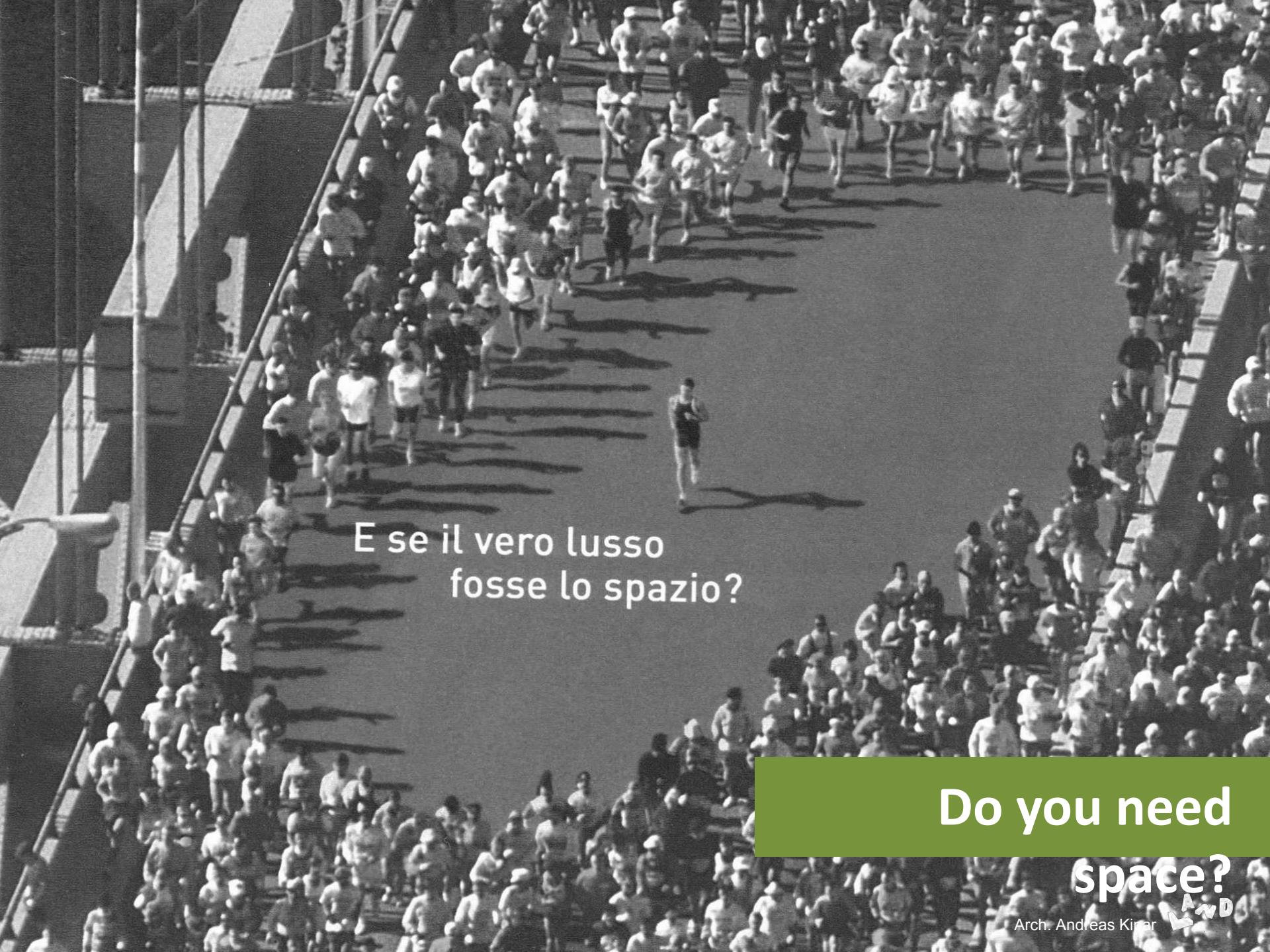
DIALOG FORUM ESSEN 2. NOVEMBER
CHANCEN UND PERSPEKTIVEN FÜR DIE ZUKUNFT –
WAS MACHT REGIONEN ERFOLGREICH?

DIE FUNKTION VON FREIRÄUMEN UND
ÖFFENTLICHEN RÄUMEN FÜR DIE ZUKUNFT
EINER REGION

Dr. Arch. (I) Dipl.- Ing. Andreas Kipar



feel the reality



E se il vero lusso
fosse lo spazio?

Do you need
space?
AND

Arch. Andreas Körner



Der französische Garten

Der englische Garten

Der italienische Garten

LAND



Central Park

Branitzer Park

Landschaftspark Duisburg-Nord

LAND



Emscher Landschaftspark



Tempelhof Berlin

LAND



Paperpoli - Linzergarten



Oliver Bishop-Young – Skip Conversions

LAND



Arch. Andreas Kipar AND

Handelsblatt

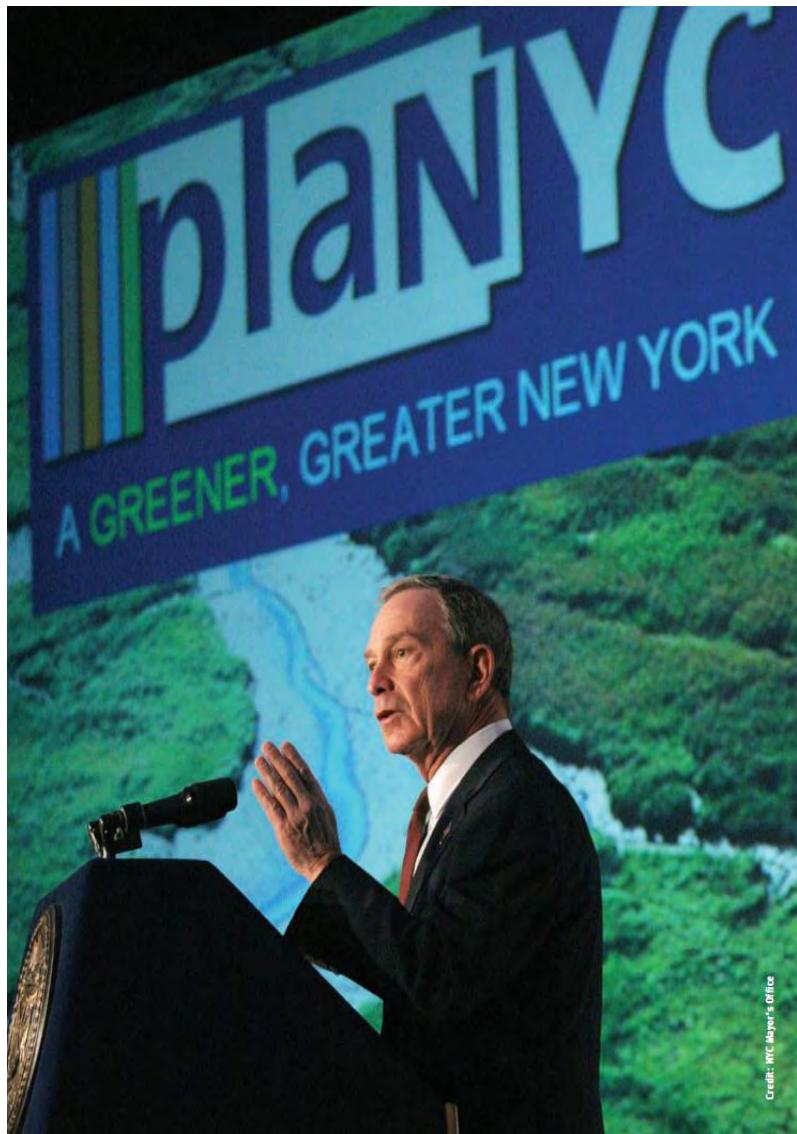
G 0 2531
NR. 78 / PREIS 2,60 €

DEUTSCHLANDS WIRTSCHAFTS- UND FINANZZEITUNG

WOCHEENDAUSGABE
20./21./22. April 2012



LAND



Ten Goals

For Creating a Sustainable City

	Housing	Create homes for almost a million more New Yorkers, while making housing more affordable and sustainable
	Open Space	Ensure that all New Yorkers live within a 10-minute walk of a park
	Brownfields	Clean up all contaminated land in New York City
	Water Quality	Open 90% of our waterways for recreation by reducing water pollution and preserving our natural areas
	Water Network	Develop critical backup systems for our aging water network to ensure long-term reliability
	Transportation	Improve travel times by adding transit capacity for millions more residents, visitors, and workers
	Energy	Reach a full "state of good repair" on New York City's roads, subways, and rails for the first time in history
	Air Quality	Provide cleaner, more reliable power for every New Yorker by upgrading our energy infrastructure
	Climate Change	Achieve the cleanest air quality of any big city in America
		Reduce our global warming emissions by 30%

Credit: NYC Mayor's Office



Water Quality



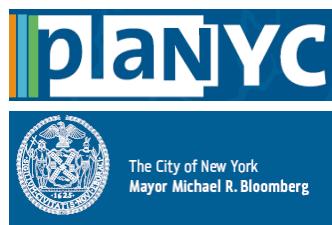
Air Quality



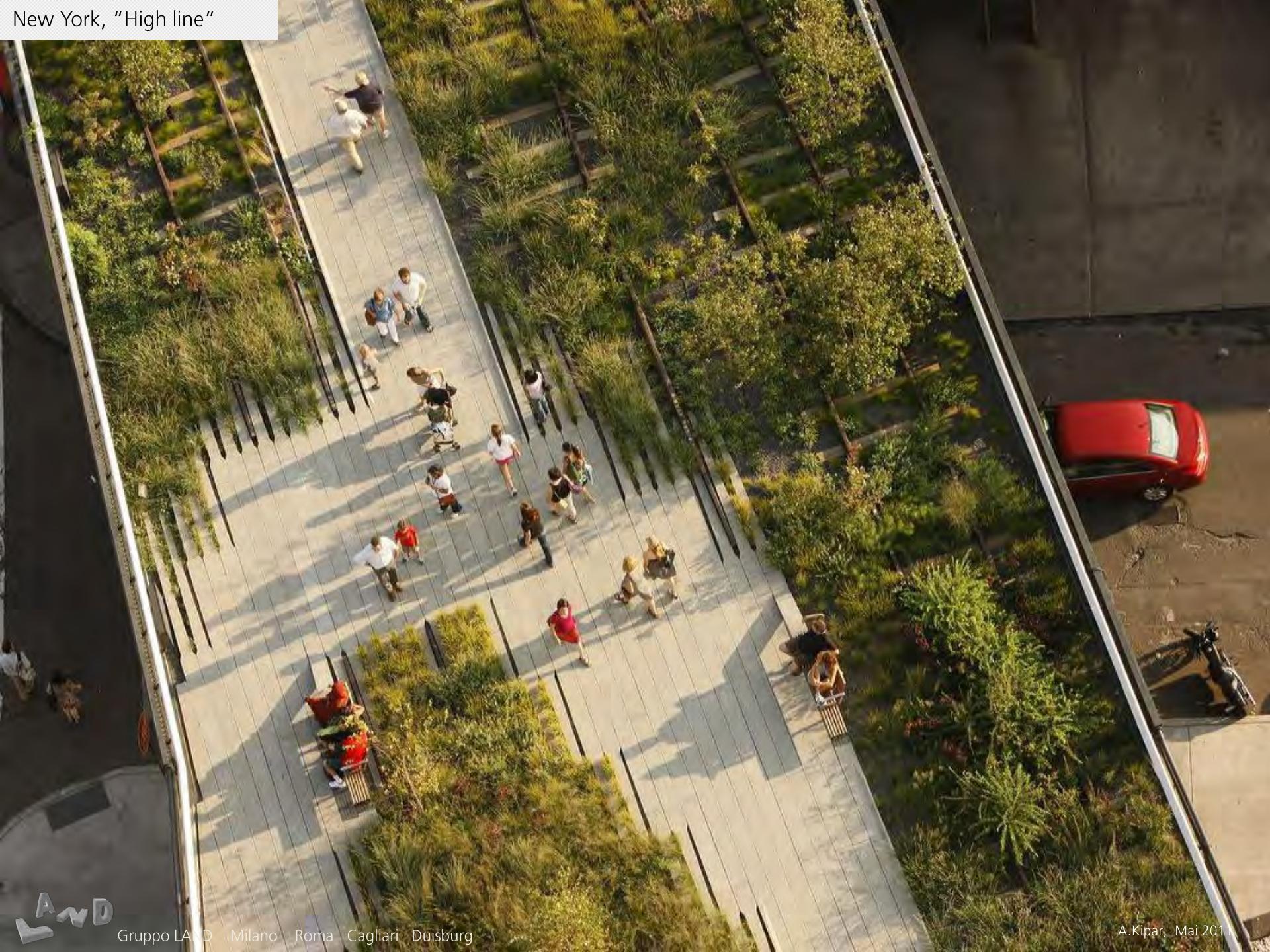
Open Space



Transportation



New York, "High line"



LA RAGGIUNGIBILITA' DELLA CITTA' STORICA

Il sito Expo diventa centralità. Dal sito parte un sistema di mobilità pubblica che collega i borghi storici di maggiore valore. In questo modo si determinerà una rete per una fruizione continua sia per i visitatori di Expo ma anche per chi vive questo territorio.

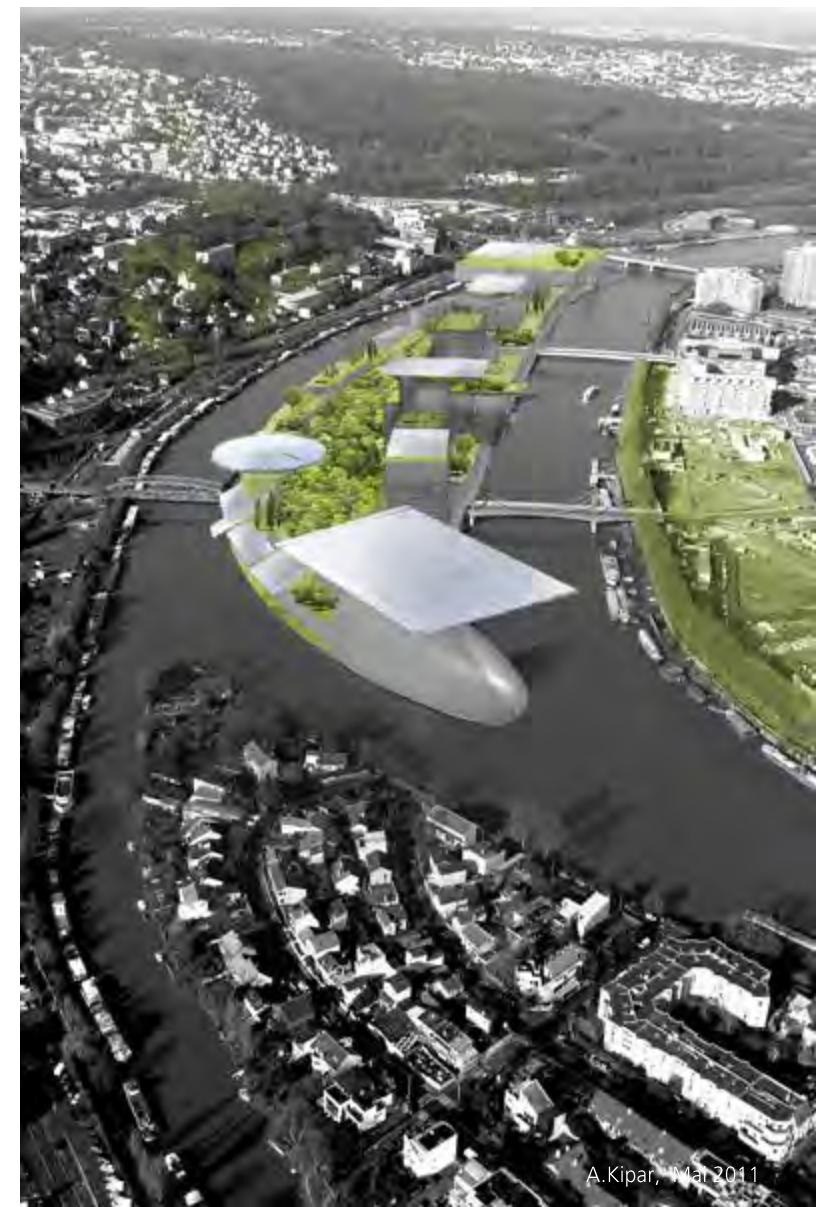


Verde e trasporto pubblico.
A New York i giardini circolano sul tetto del bus

[...] Secondo i promotori, con circa **30 metri quadrati di verde su ogni mezzo** della flotta di trasporti pubblici di New York, la città guadagnerebbe qualcosa come **14 ettari di verde pubblico** [...]

GRAND PARIS

MASTERPLAN

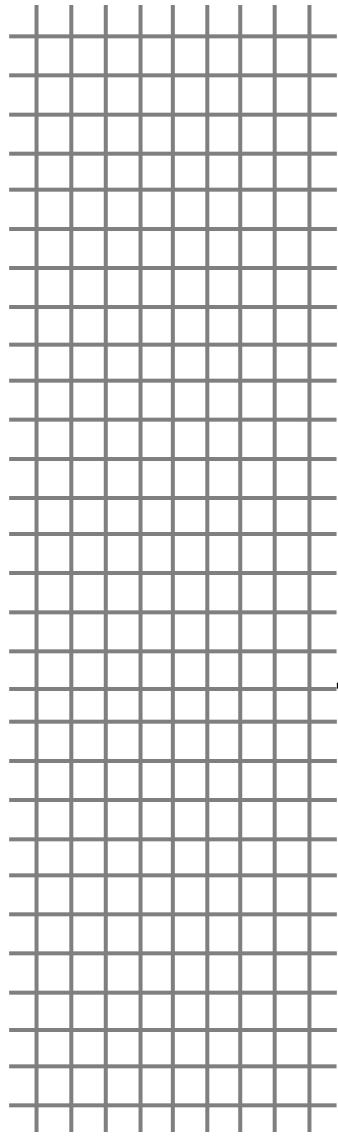


AGROPOLIS MUENCHEN _ Young & local idea 2009



"Uferterrassen" by Graft, Chipperfield Architects and Büro Kiefer



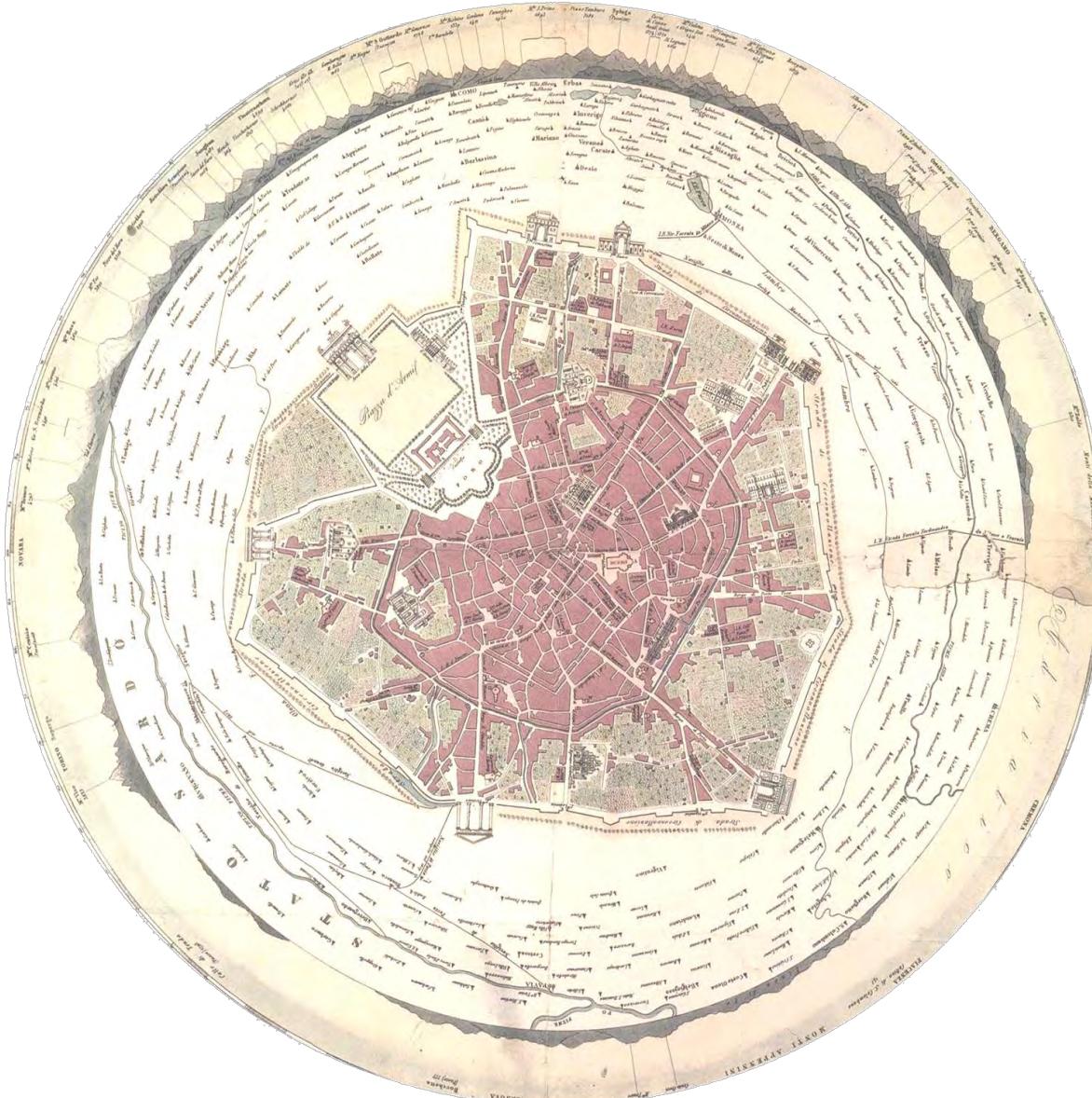


SMARTER URBANISM



LAND

L'ESEMPIO DI MILANO



'Nuovo panorama geomtrico – orografico – pittoresco di Milano' Leone Zucoli

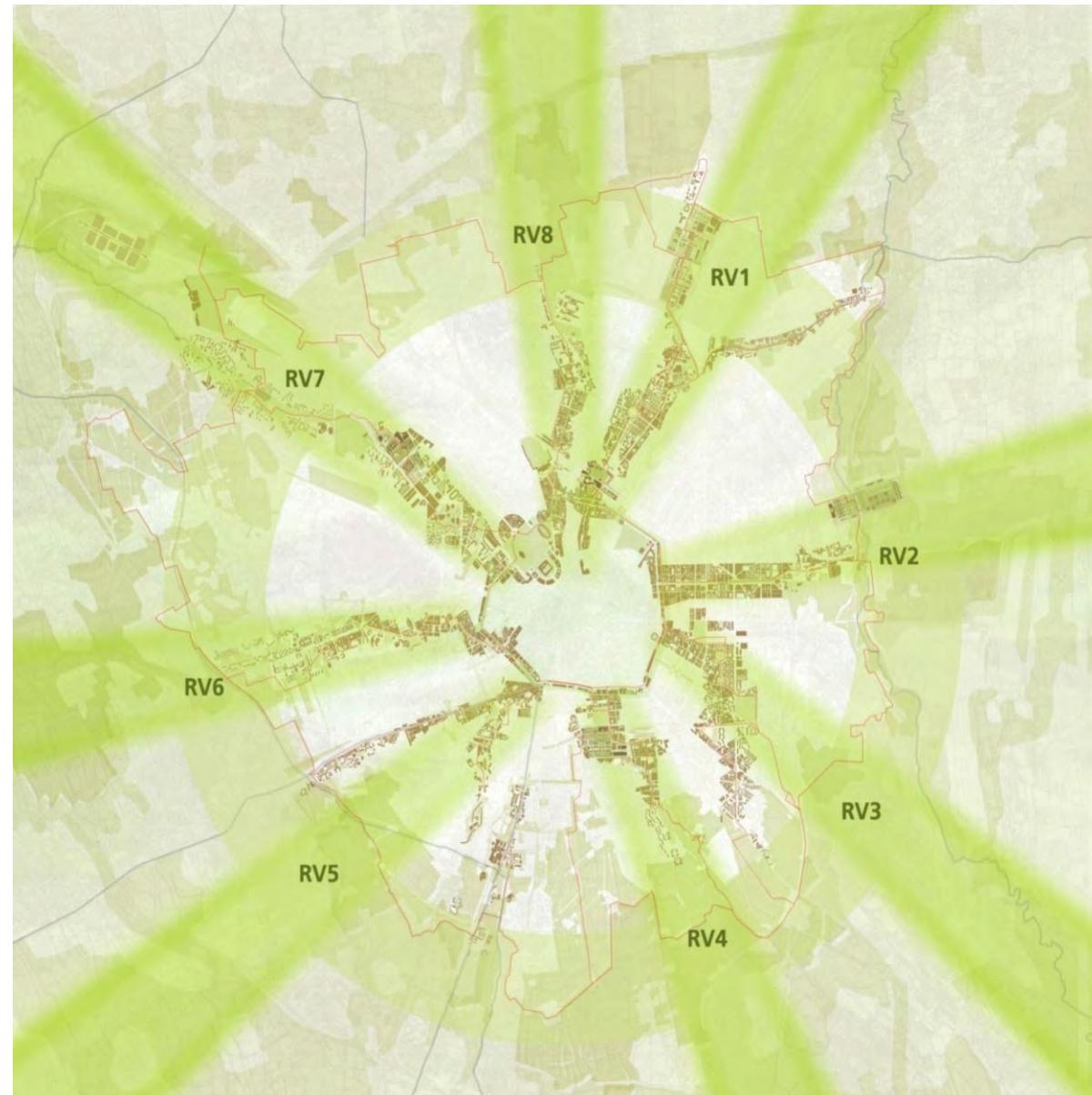
1844

Making Milan a permeable city

A slow city in fast times, Milan is taking advantage of the forthcoming Expo 2015 to rearrange its open spaces.

Usually perceived as a city of much work and no play, Lombardy's main city is **promoting its green potential**, opening up new and old liveable public spaces.

The **strategy of the 8 Green Rays** provides new symbols that can define the urban landscape within the daily life of





LAND

GREEN RAYS BY BIKE ORGANIZED BY A.I.M. ALONG THE GREEN RAYS 1-8 (27 MAY 2007)



LAND

1998



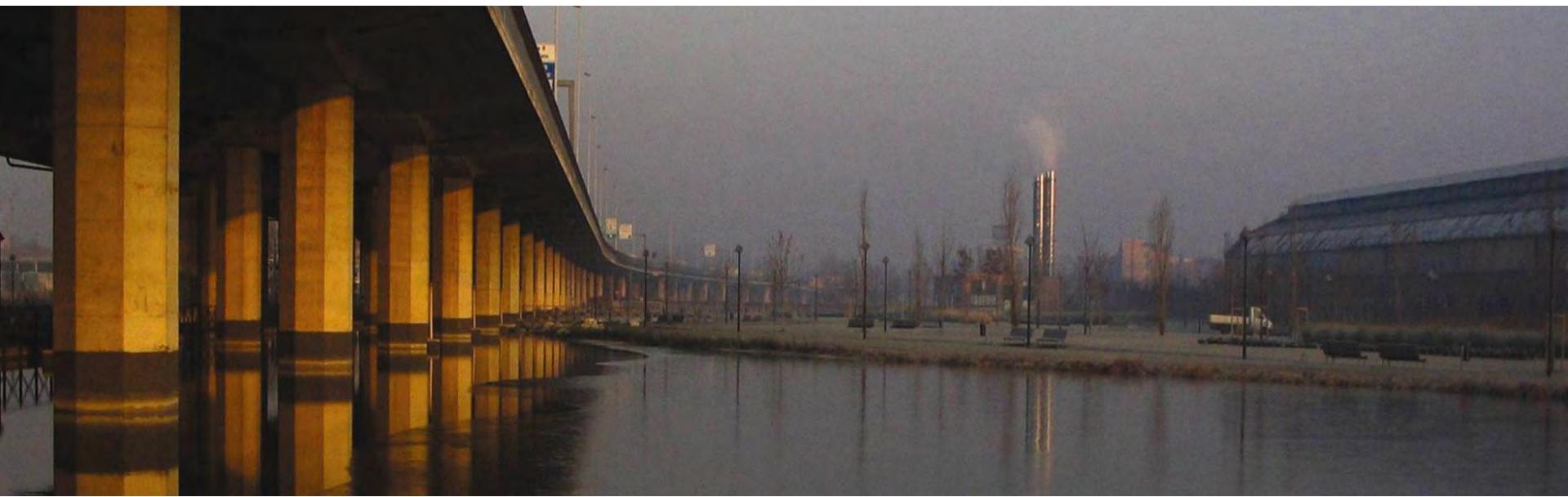
LAND

IL PROGETTO DELLO SPAZIO URBANO: NUOVI SCENARI PER LA SOCIETA' CONTEMPORANEA





LAND





Parco Rubatino – Ex Maserati
Milano

P1_Il polo della media valle del Lambro

Bruno
Monza

Abitanti: 153.000

P2_Il polo del benessere

Pioltello

Segrate

Peschiera Borromeo

Rodano

Abitanti: 97.000

P3_Il polo della natura fluviale

Mediglia

Coturano

San Giuliano Milanese

Abitanti: 47.000

P4_Il polo del Sud

Opera

Locate Triulzi

Pieve Emanuele

Abitanti: 38.000

P5_Il polo dei canali

Buccinasco

Assago

Zibido San Giacomo

Trezzano sul Naviglio

Abitanti: 60.000

P6_Il polo delle risaie

Settimo Milanese

Cornaredo

Bareggio

Cusago

Abitanti: 60.000

P7_Il polo dell'Expo

Rho

Pero

Arese

Garbagnate Milanese

Lainate

Bollate

Abitanti: 160.000

P8_Il polo del Nord

Desio

Varedo

Nova Milanese

Paderno Dugnano

Muggio

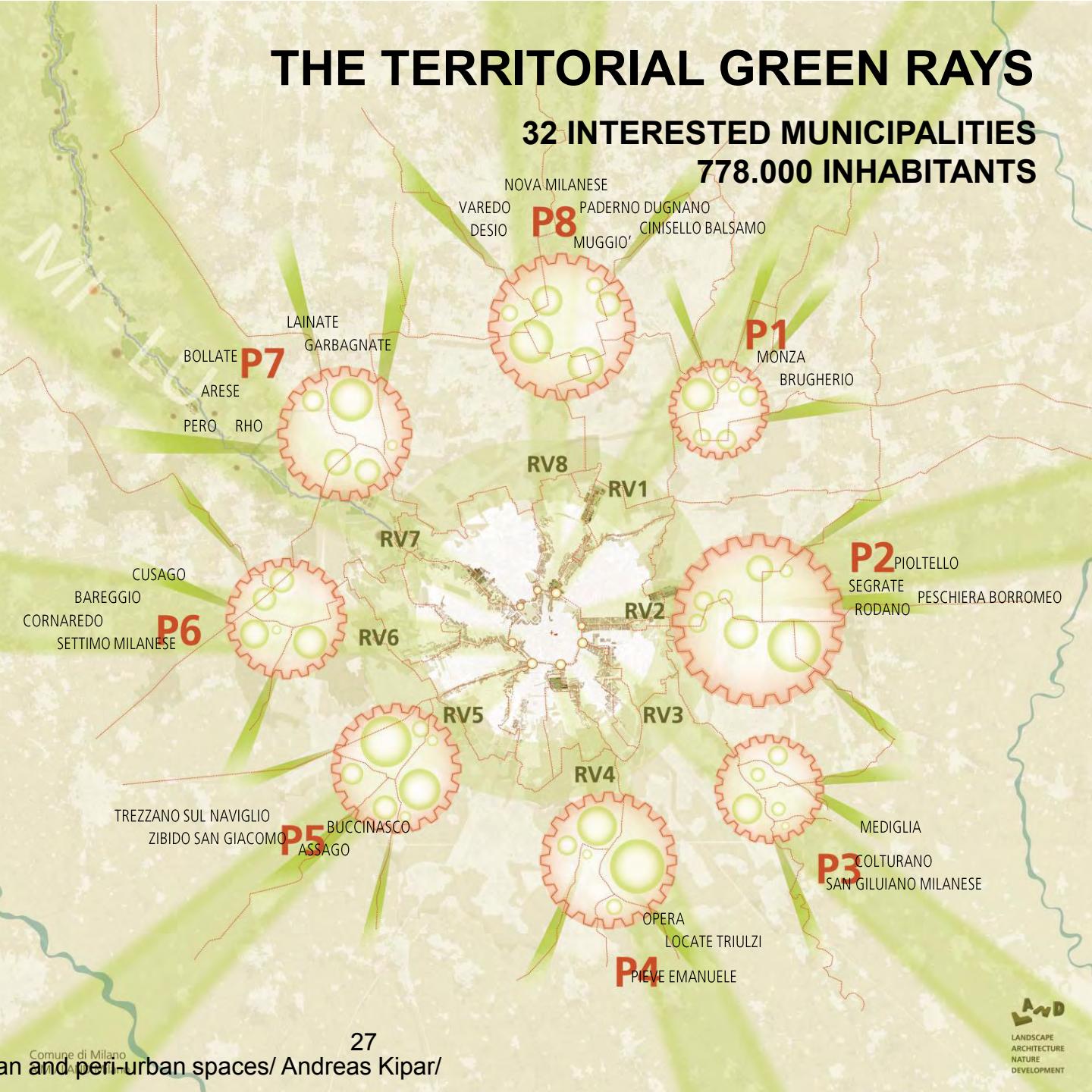
Cinisello Balsamo

Abitanti: 163.000

THE TERRITORIAL GREEN RAYS

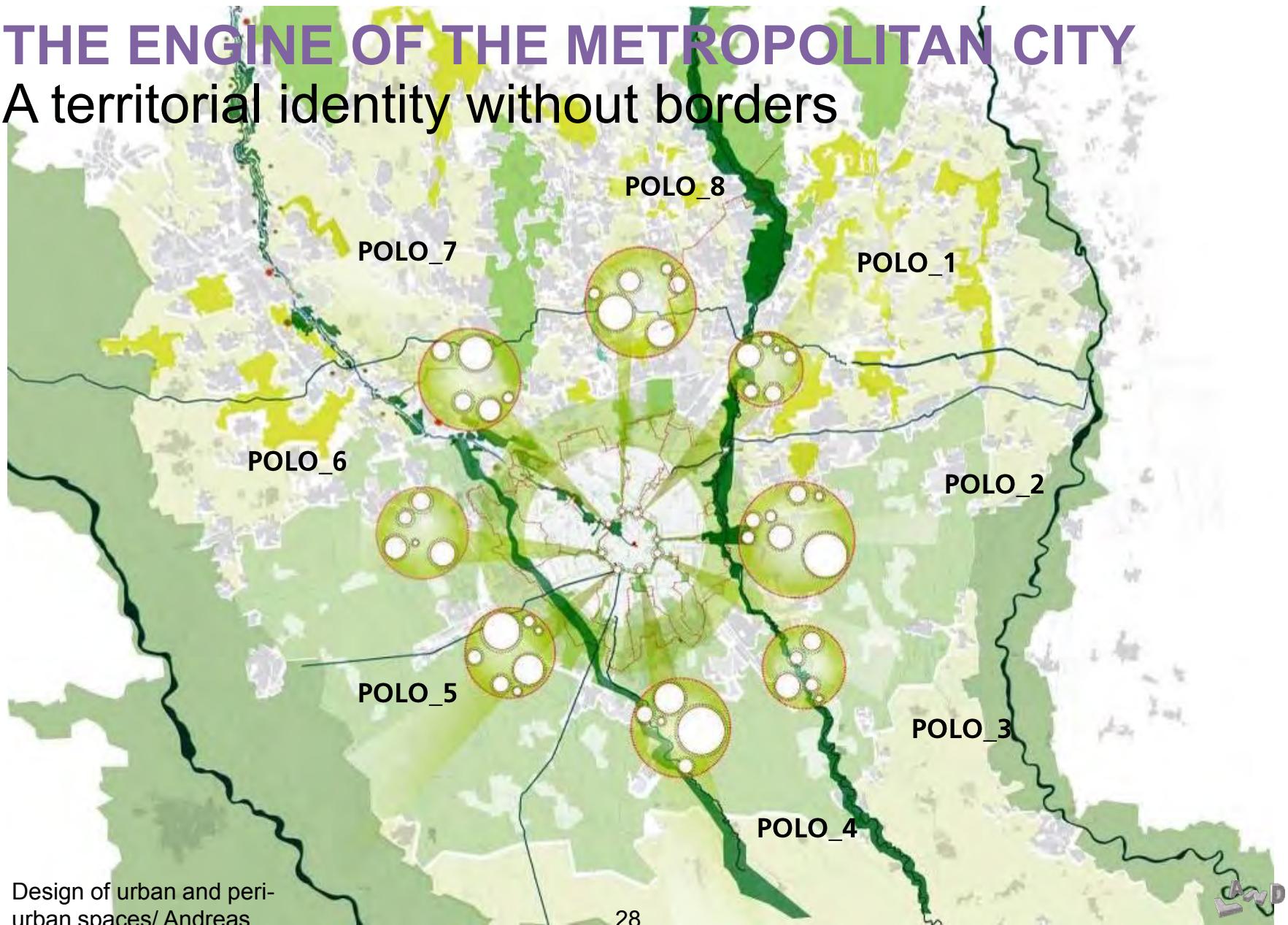
32 INTERESTED MUNICIPALITIES

778.000 INHABITANTS

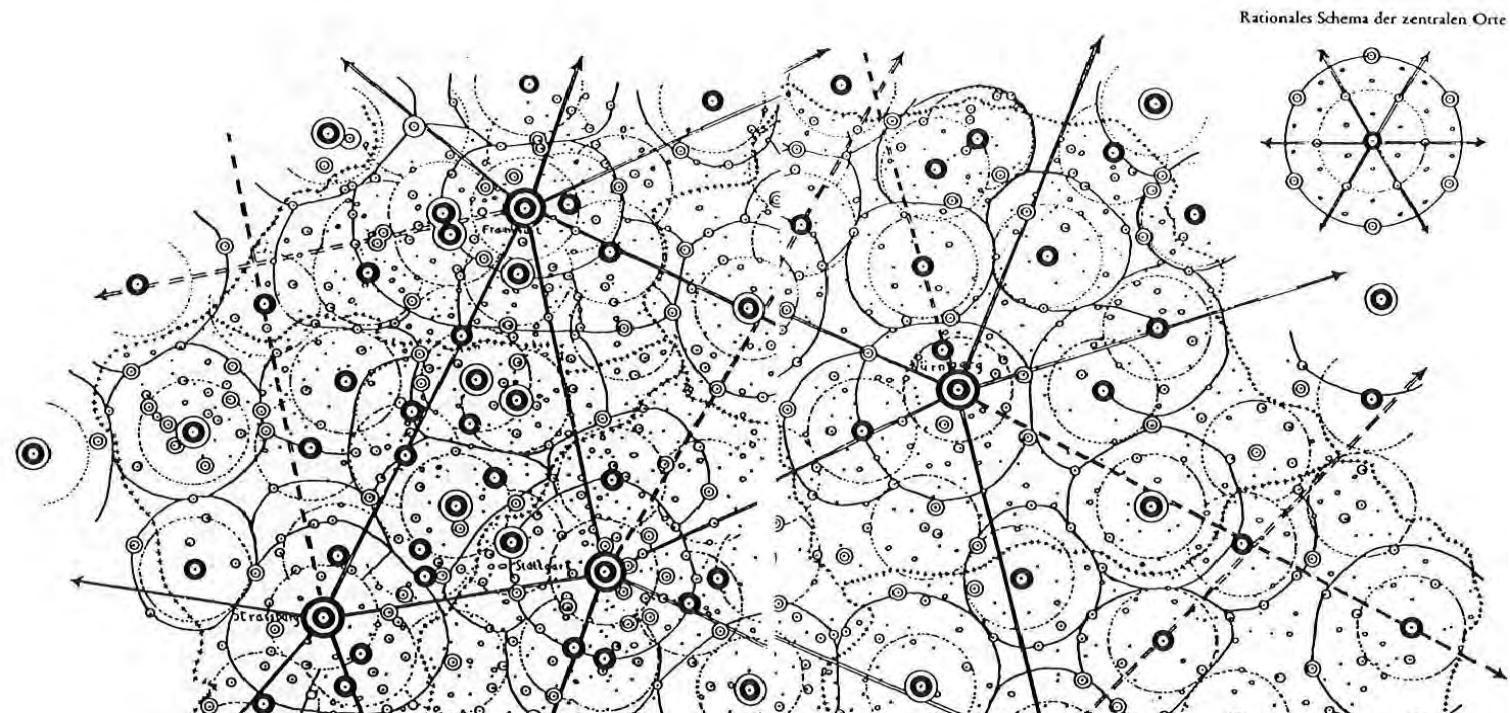
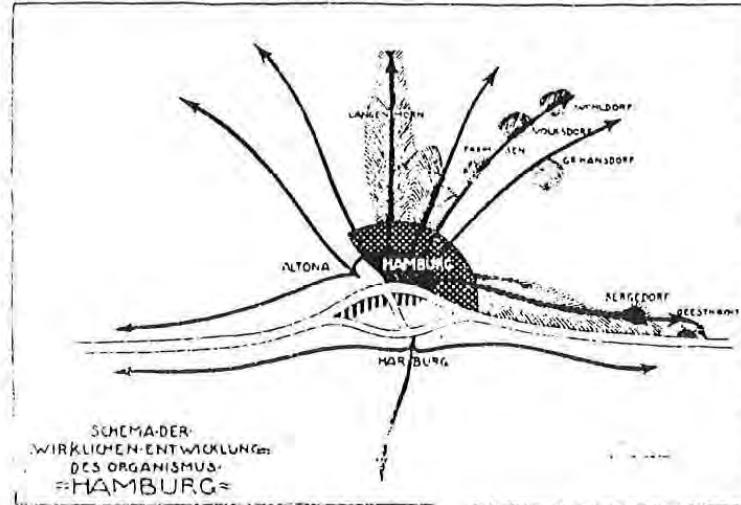
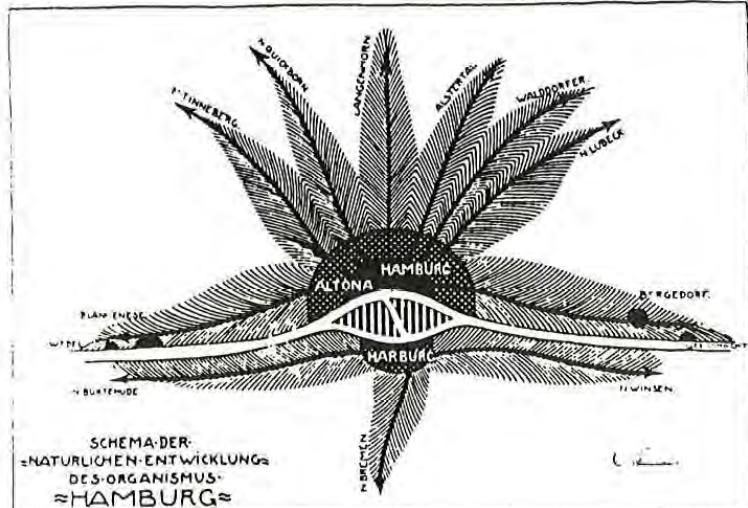


THE ENGINE OF THE METROPOLITAN CITY

A territorial identity without borders



Die Theorie der zentralen Orte: Dummheit oder Methode? Von Peter Koschitz
DISP 113 Dokumente u Informationen zur schweizerischen Orts-,Regional- und Landesplanung



IBA EMSCHERPARK RUHR - Germany

TRANSFORMING THE RUHR AREA

Planing area **800 km²**

Concerned inhabitants

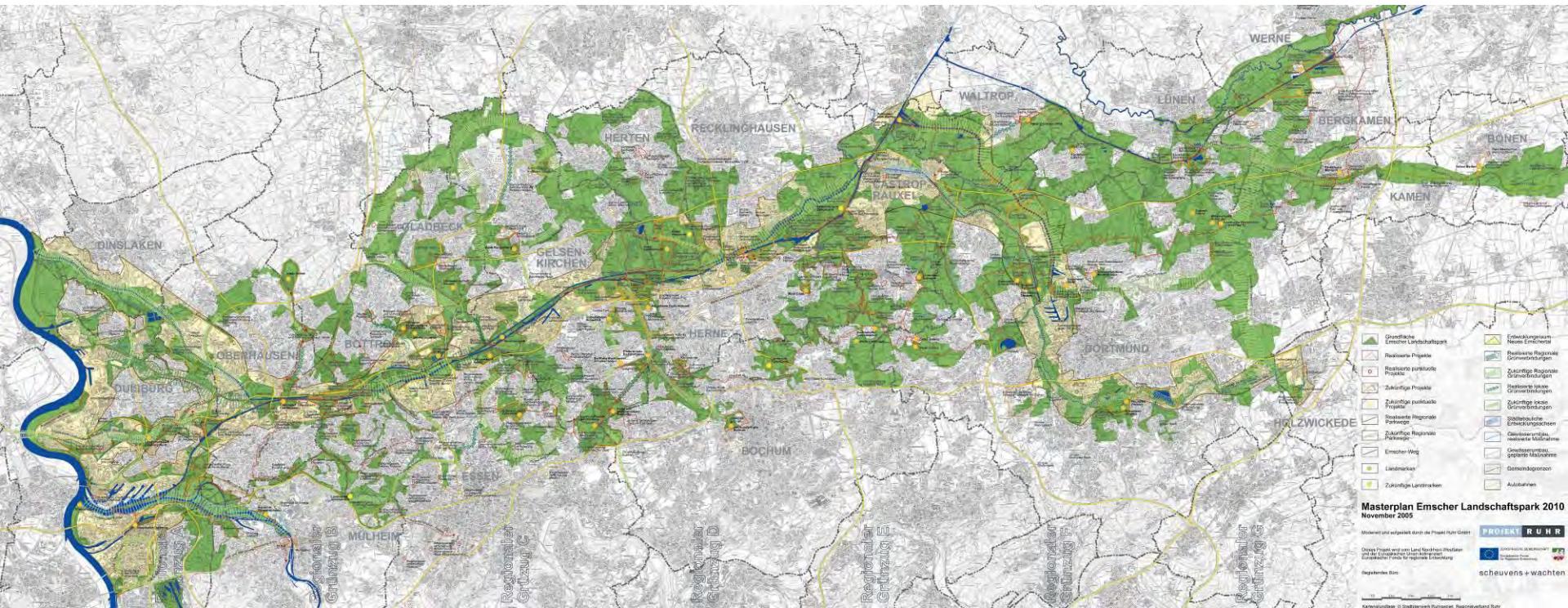
2.500.000

17 cities

150 projects

Invested 4.000.000.000 €

PARK RUHR



IBA EMSCHER PARK 1989-1999

Ricerca di una nuova identità per i paesaggi post-industriali della Ruhr

EES

Ecologico+ **E**conomico + **S**ociale

Paesaggio delle vecchie industrie



Nuovo paesaggio culturale urbano

Regione delle vecchie industrie



Moderna Regione Europea metropolitana

PARK RUHR

'recuperare il paesaggio - proteggere, connettere, e riqualificare'



Gasometro/ Centro-O Oberhausen

**CAPITALE DELLA CULTURA 2010
Zeche Zollverein Essen**

Halde Hohenwart Recklinghausen



Il Canale interno

LAND



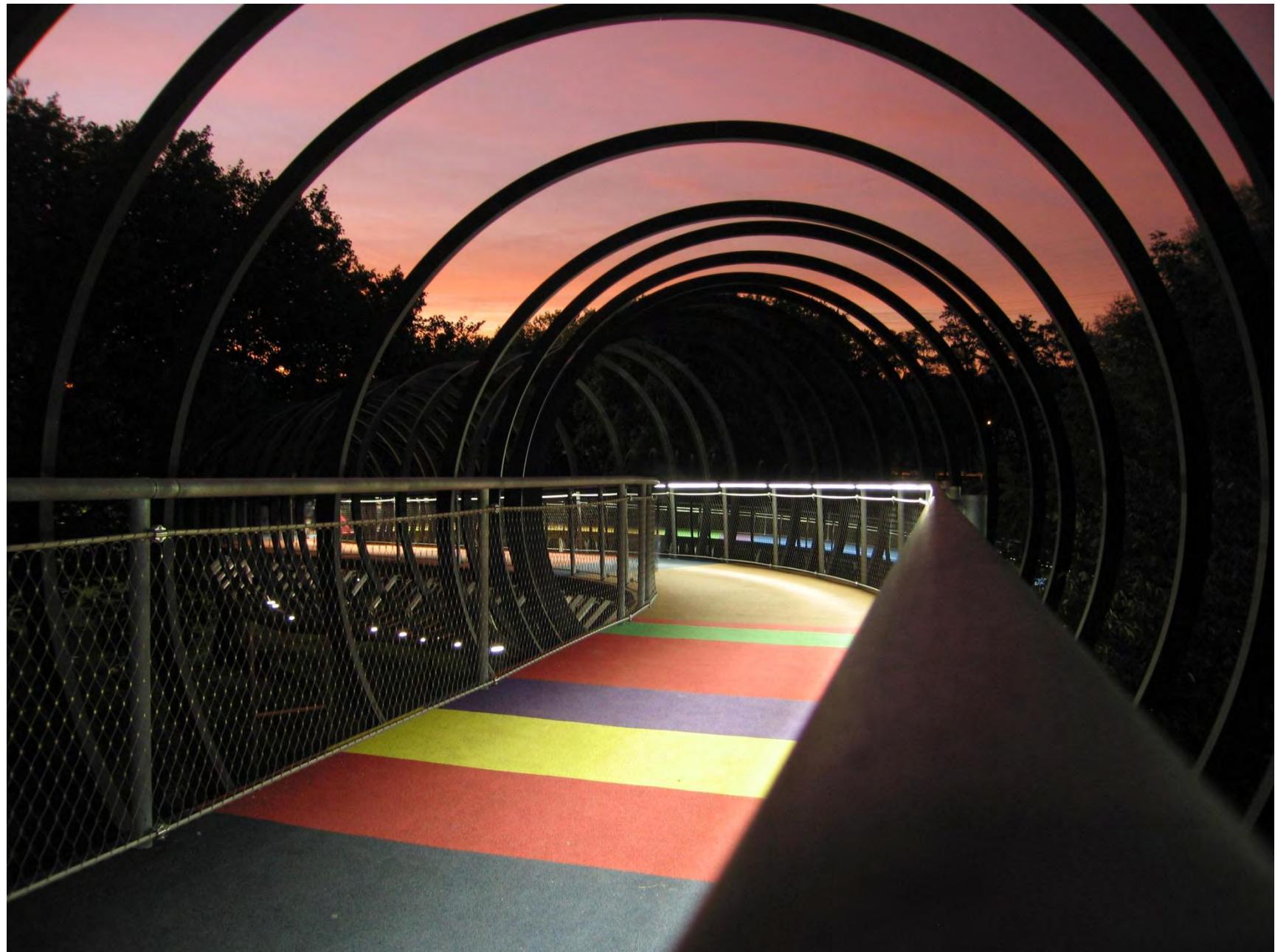
I ponti sull'Emscher



LAND

Ponte di Tobias Rehberger „Slinky Springs to Fame“ a Oberhausen

Ponte pedonale elicoidale sul fiume Emscher





La vecchia miniera



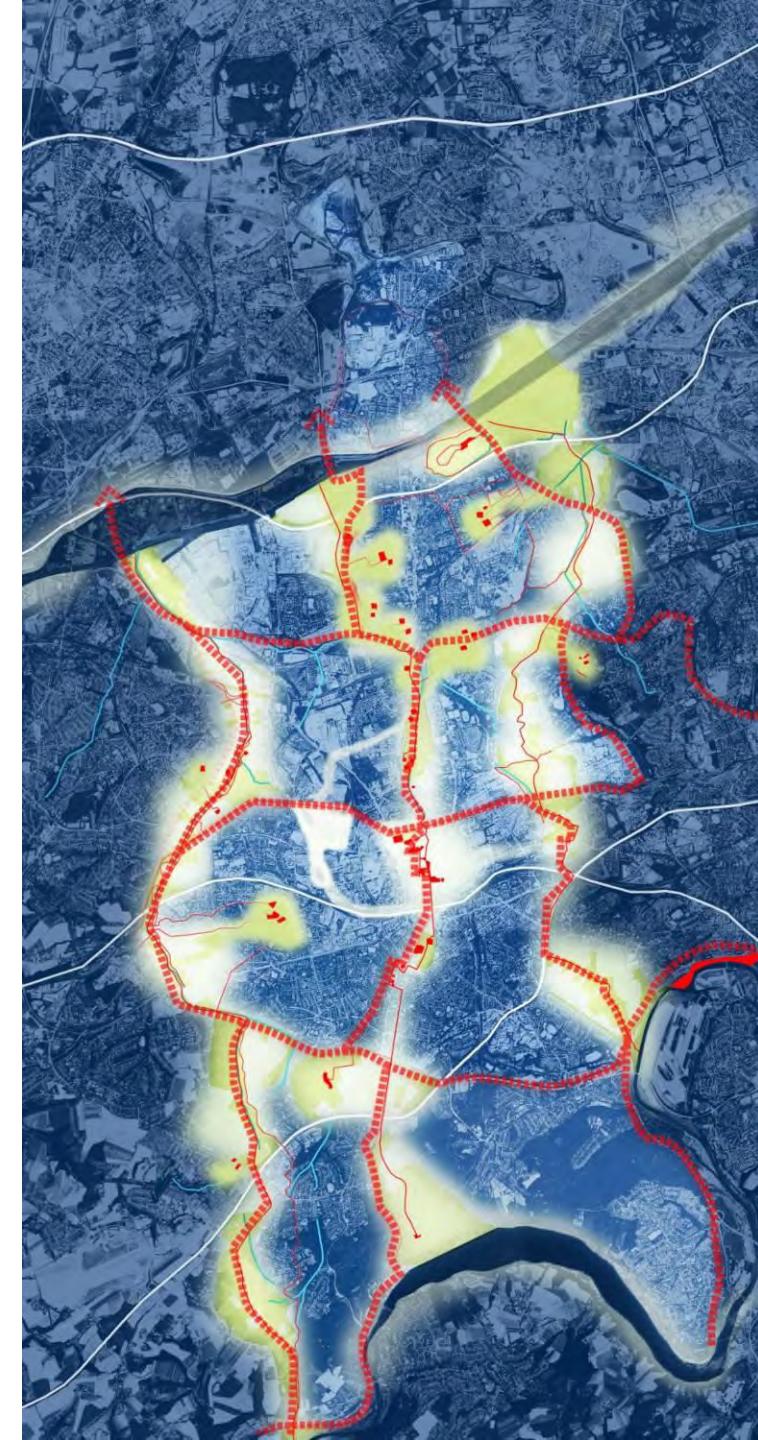
SANAA : Scuola Zollverein

LAND

FREIRAUM SCHAFT STADTRAUM

ILLUMINATION DES ESSENER STRAHLENMODELLS

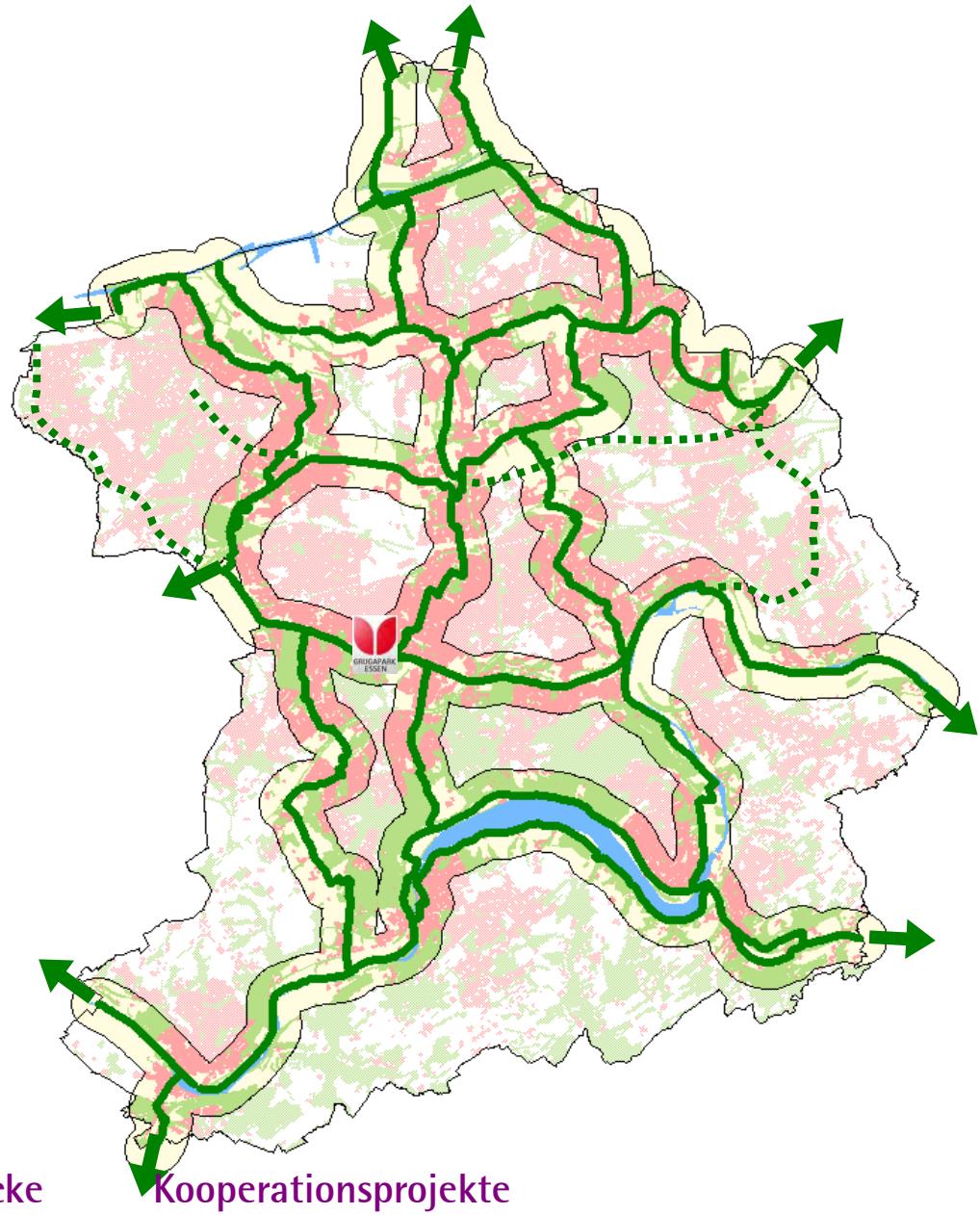
2010 > ZUKUNFT



Großräumige Vernetzung durch Grün und Wasser

Einzugsbereich bis 500m
Schnelle Erreichbarkeit für ca.
248.000 Einwohner
(Erweiterung in Planung)

- Grüne Wegeverbindungen, vorh. und im Bau
- Geplante Radrouten
- Wohnbauflächen, Schulen,
Kindergärten usw.
- Grün- Wald und Spielflächen





ESSEN GREEN RAY MASTERPLAN
Idea by LAND2006

ENTWICKLUNG _ DIE 3 ACHSEN AUS DEM MASTERPLAN

3 ACHSEN – 3 ROUTEN: Standortqualität durch Freiraumqualität

WASSER ROUTE

Wasser Route

Die Wasser Route verläuft entlang des Flusses Ruhr zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal. Der Routenlängen beträgt 14 Kilometer und kann über die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege rund die Innenstadt von Essen hinweg absolviert werden.

Die am Fluss entlanggewanderte Radroute führt von den Zentren der beiden Stadtteile bis zu den historischen Mühlenanlagen entlang des Flusses.

Bildungskreis Wittenberge liegt zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal des Flusses Ruhr und ist für die Erhaltung und Förderung des Natur- und Kulturerbes sowie die Förderung des Tourismus zuständig. Die Wasser Route ist Teil dieser Aufgabe.

Kesselbach und Halbach-Hammerleich

Der Kesselbach ist ein Zufluss des Ruhrsystems und als Ruhrschiffahrt eine wichtige Achse für die Wasserförderung des neuen Ruhr-Radweges.

Im Zusammenhang mit dem Radwegenetz und dem Radverkehr wird eine hohe Qualität der Radinfrastruktur benötigt, um die Radfahrer zu einer höheren Sicherheit zu bringen.

Mit der entsprechenden Ausgestaltung des Radwegenetzes und der Radinfrastruktur wird die Radfahrt als sicher und attraktiv wahrgenommen.

Die Wasser Route

im Mülheimer Tal führt die Wasser Route entlang des Flusses Ruhr und der Ruhrschiffahrt. Die Wasser Route ist Teil der Innenstadtroute und verbindet die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

Die Wasser Route verläuft entlang des Flusses Ruhr zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal. Der Routenlängen beträgt 14 Kilometer und kann über die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege rund die Innenstadt von Essen hinweg absolviert werden.

Die Wasser Route verläuft entlang des Flusses Ruhr zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal. Der Routenlängen beträgt 14 Kilometer und kann über die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege rund die Innenstadt von Essen hinweg absolviert werden.

Kesselbach und Halbach-Hammerleich

Der Kesselbach ist ein Zufluss des Ruhrsystems und als Ruhrschiffahrt eine wichtige Achse für die Wasserförderung des neuen Ruhr-Radweges.

Im Zusammenhang mit dem Radwegenetz und dem Radverkehr wird eine hohe Qualität der Radinfrastruktur benötigt, um die Radfahrer zu einer höheren Sicherheit zu bringen.

Mit der entsprechenden Ausgestaltung des Radwegenetzes und der Radinfrastruktur wird die Radfahrt als sicher und attraktiv wahrgenommen.

ESSENER KONSENS **Bundesagentur für Arbeit** **Jobcenter Essen** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**
STADT ESSEN **ARBEIT BILDUNG** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**

STADT ROUTE

Stadt Route

Die Stadt Route verläuft entlang des Flusses Ruhr zwischen dem Mülheimer und dem Neusser Tal. Die Route führt über die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

Die am Fluss entlanggewanderte Radroute führt von den Zentren der beiden Stadtteile bis zu den historischen Mühlenanlagen entlang des Flusses.

Bildungskreis Wittenberge liegt zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal des Flusses Ruhr und ist für die Erhaltung und Förderung des Natur- und Kulturerbes sowie die Förderung des Tourismus zuständig. Die Stadt Route ist Teil dieser Aufgabe.

Der Stadtgarten

Der Kesselbach ist ein Zufluss des Ruhrsystems und als Ruhrschiffahrt eine wichtige Achse für die Wasserförderung des neuen Ruhr-Radweges.

Im Zusammenhang mit dem Radwegenetz und dem Radverkehr wird eine hohe Qualität der Radinfrastruktur benötigt, um die Radfahrer zu einer höheren Sicherheit zu bringen.

Mit der entsprechenden Ausgestaltung des Radwegenetzes und der Radinfrastruktur wird die Radfahrt als sicher und attraktiv wahrgenommen.

Die Stadt Route

im Mülheimer Tal führt die Stadt Route entlang des Flusses Ruhr und der Ruhrschiffahrt. Die Stadt Route ist Teil der Innenstadtroute und verbindet die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

Die Stadt Route verläuft entlang des Flusses Ruhr zwischen dem Mülheimer und dem Neusser Tal. Die Route führt über die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

Der Stadtgarten

Der Kesselbach ist ein Zufluss des Ruhrsystems und als Ruhrschiffahrt eine wichtige Achse für die Wasserförderung des neuen Ruhr-Radweges.

Im Zusammenhang mit dem Radwegenetz und dem Radverkehr wird eine hohe Qualität der Radinfrastruktur benötigt, um die Radfahrer zu einer höheren Sicherheit zu bringen.

Mit der entsprechenden Ausgestaltung des Radwegenetzes und der Radinfrastruktur wird die Radfahrt als sicher und attraktiv wahrgenommen.

ESSENER KONSENS **Bundesagentur für Arbeit** **Jobcenter Essen** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**
STADT ESSEN **ARBEIT BILDUNG** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**

NATUR ROUTE

Natur Route

im Mülheimer Tal führt die Natur Route entlang des Flusses Ruhr und der Ruhrschiffahrt. Die Natur Route ist Teil der Innenstadtroute und verbindet die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

Die am Fluss entlanggewanderte Radroute führt von den Zentren der beiden Stadtteile bis zu den historischen Mühlenanlagen entlang des Flusses.

Bildungskreis Wittenberge liegt zwischen dem Neusser und dem Mülheimer Tal des Flusses Ruhr und ist für die Erhaltung und Förderung des Natur- und Kulturerbes sowie die Förderung des Tourismus zuständig. Die Natur Route ist Teil dieser Aufgabe.

Kesselbach und Halbach-Hammerleich

Der Kesselbach ist ein Zufluss des Ruhrsystems und als Ruhrschiffahrt eine wichtige Achse für die Wasserförderung des neuen Ruhr-Radweges.

Im Zusammenhang mit dem Radwegenetz und dem Radverkehr wird eine hohe Qualität der Radinfrastruktur benötigt, um die Radfahrer zu einer höheren Sicherheit zu bringen.

Mit der entsprechenden Ausgestaltung des Radwegenetzes und der Radinfrastruktur wird die Radfahrt als sicher und attraktiv wahrgenommen.

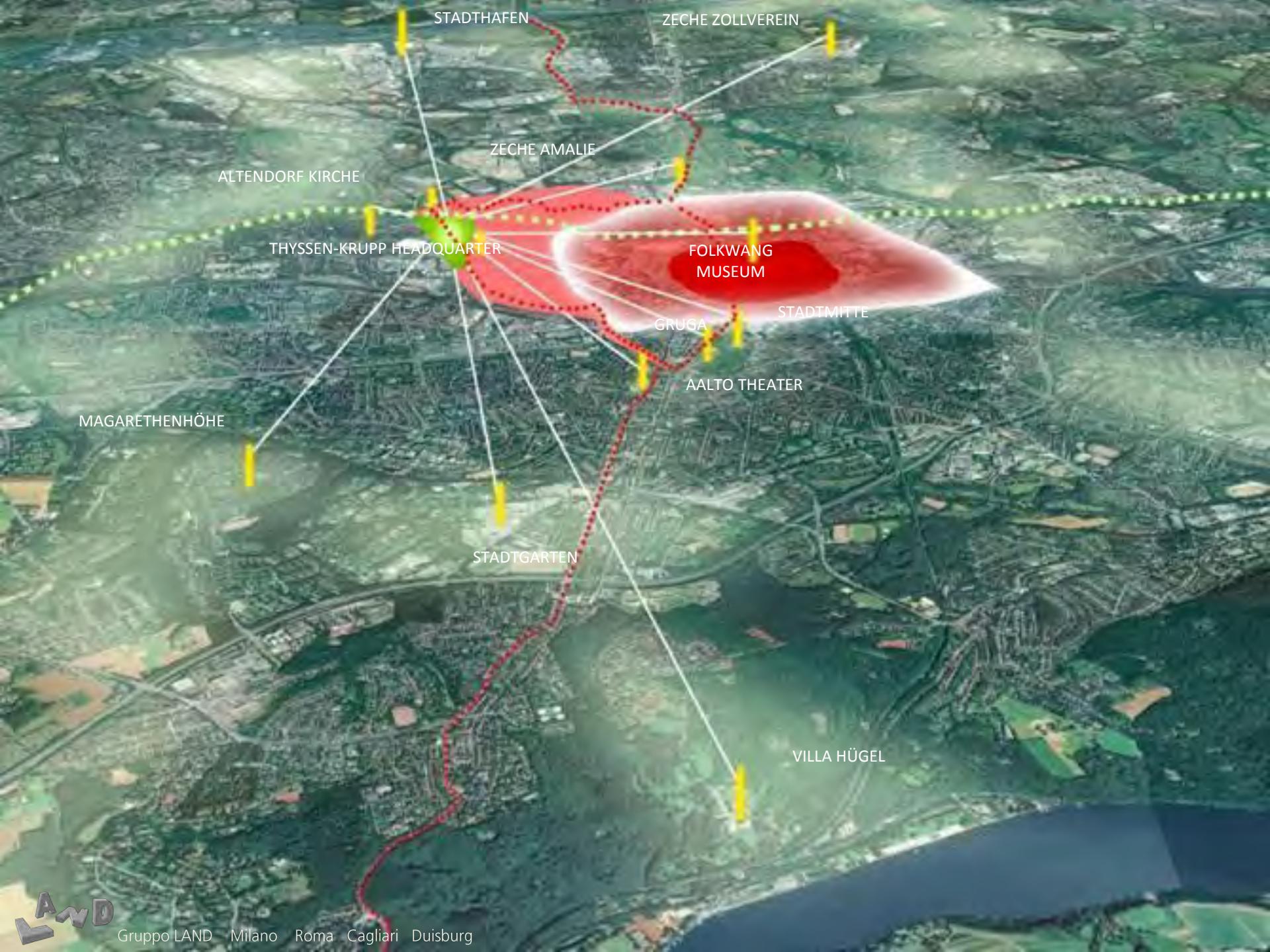
Naturroute

im Mülheimer Tal führt die Naturroute entlang des Flusses Ruhr und der Ruhrschiffahrt. Die Naturroute ist Teil der Innenstadtroute und verbindet die fünf in Zusammenhang stehenden Rad- und Gehwege.

ESSENER KONSENS **Bundesagentur für Arbeit** **Jobcenter Essen** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**
STADT ESSEN **ARBEIT BILDUNG** **EMSCHER GEWERBEGEDECK**

LAND





Essen ThyssenKrupp Quartier & Krupp-Park 2007



Essen ThyssenKrupp Quartier & Krupp-Park 05.10.10



LAND





Mit der Öffentlichkeit im Fokus 2008



Essen Krupp-Park



LAND



LAND

ThyssenKrupp Quartier, Essen



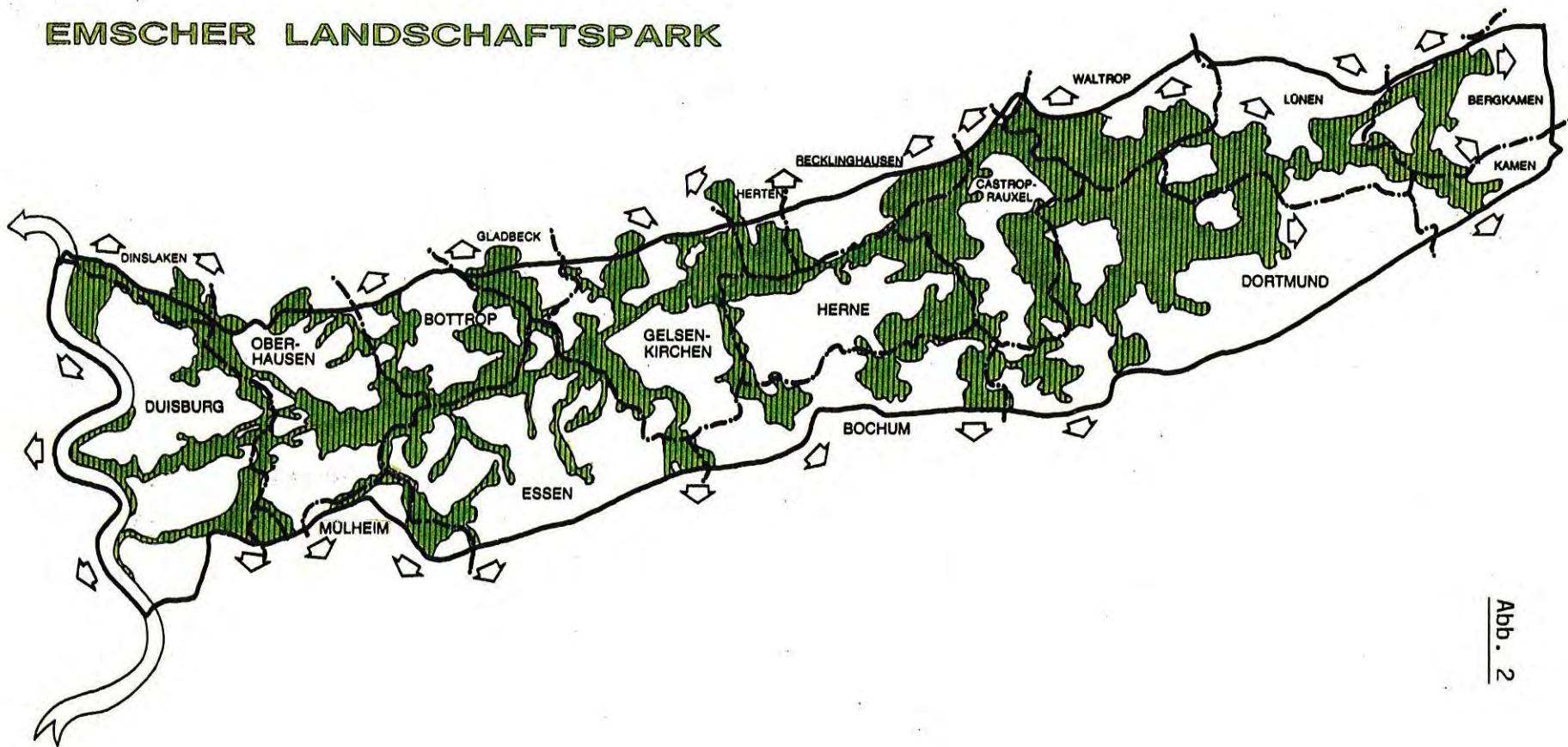
LAND

Krupp-Park, Essen

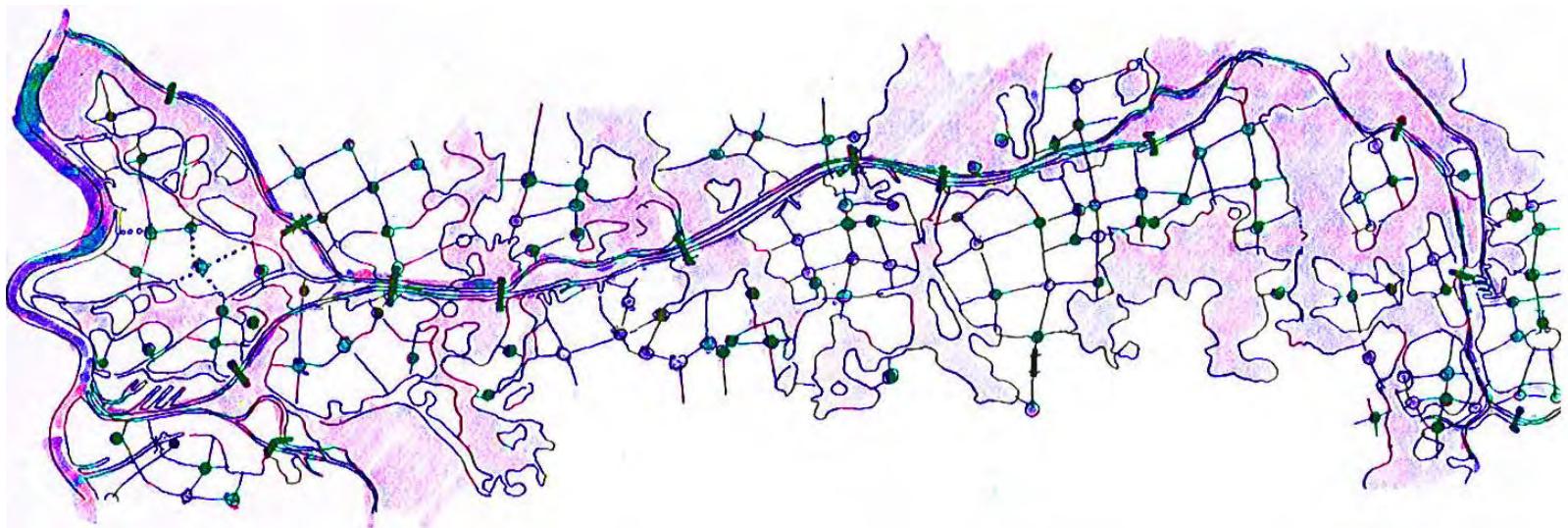
Düker I Regenwasser-Management



EMSCHER LANDSCHAFTSPARK

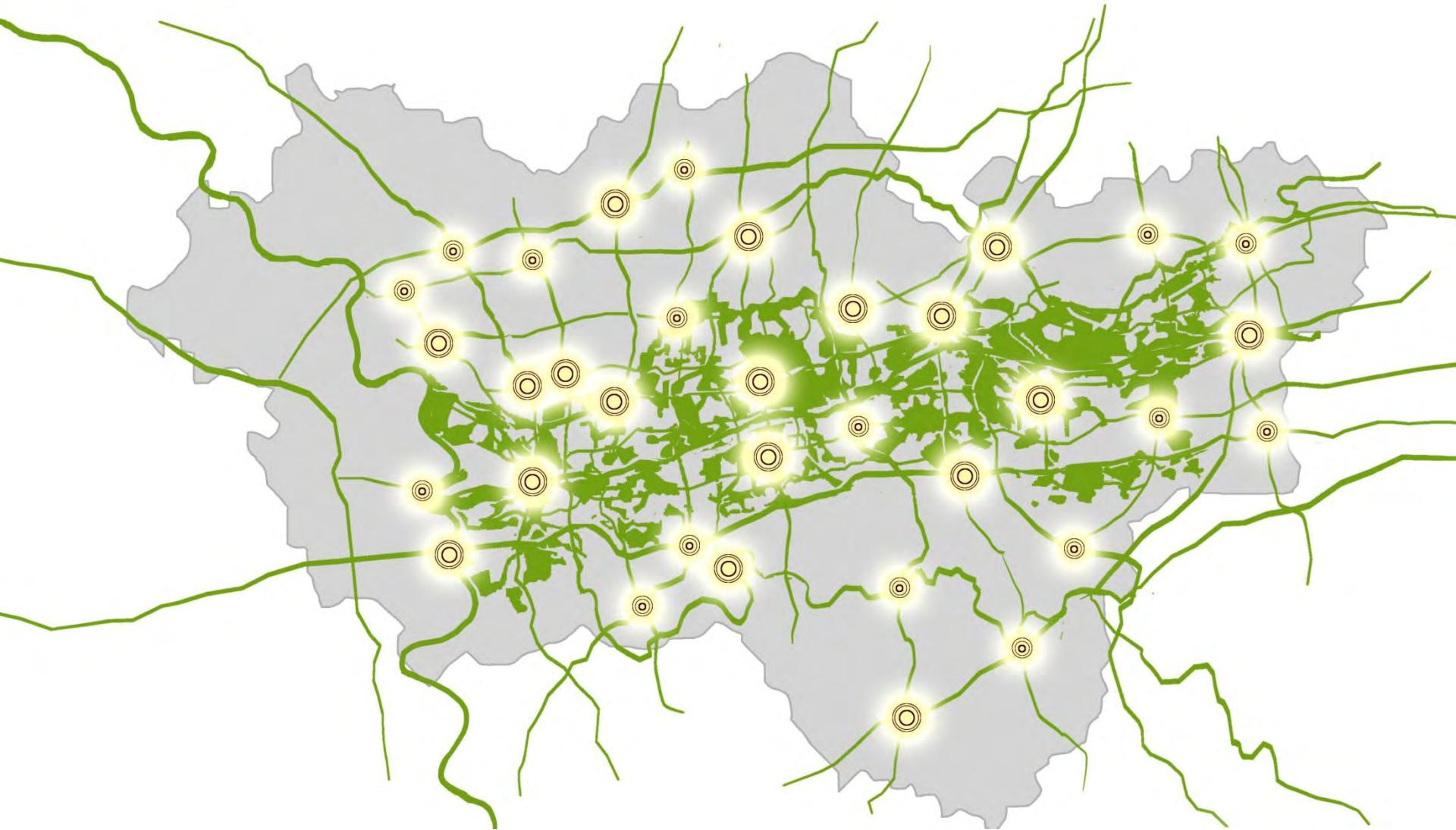


Peter Zlonickys Modell der Netzstadt





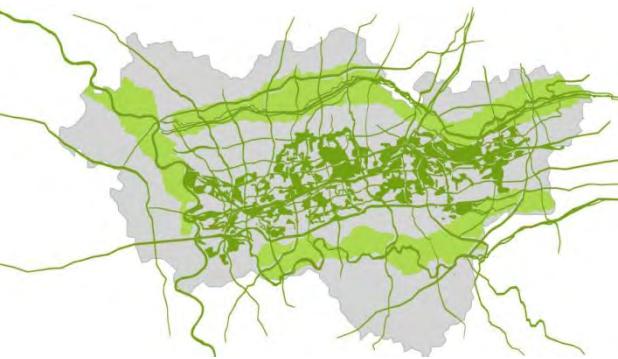
Der **Emscherlandschaftspark**, eine Erfolgsgeschichte. Das Wabenmodell baut auf der Struktur und dem Ziel der Vernetzung von Freiräumen, des Emscherlandschaftsparks auf.



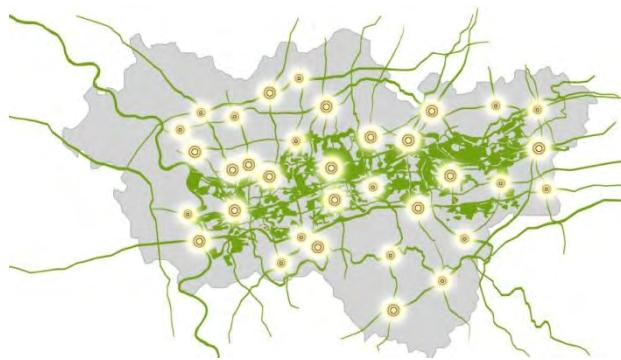
Das Ruhrgebiet „heute“ verfügt über einen hohen Anteil von brachliegenden Flächen aus Bergbaurückzugsgebieten. Das Wabenmodell versteht die Entwicklung dieser Flächen zu produktiven Parklandschaften als **neue Impulse für die nachhaltige Entwicklung** einer polyzentrischen Besiedlungsstruktur.



Das Wabenmodell arbeitet mit dem Leitbild eines vernetzten kulturellen Raumes mit einer neuen, eigenen Urbanität.



Emscherlandschaftspark
Vernetzung von Freiräumen



Brachflächen
neue Impulse
für eine nachhaltige Entwicklung



Wabenmodell
Leitbild eines vernetzen, kulturellen
Raumes mit einer neuen Urbanität

the
smarter urbanism
strategy

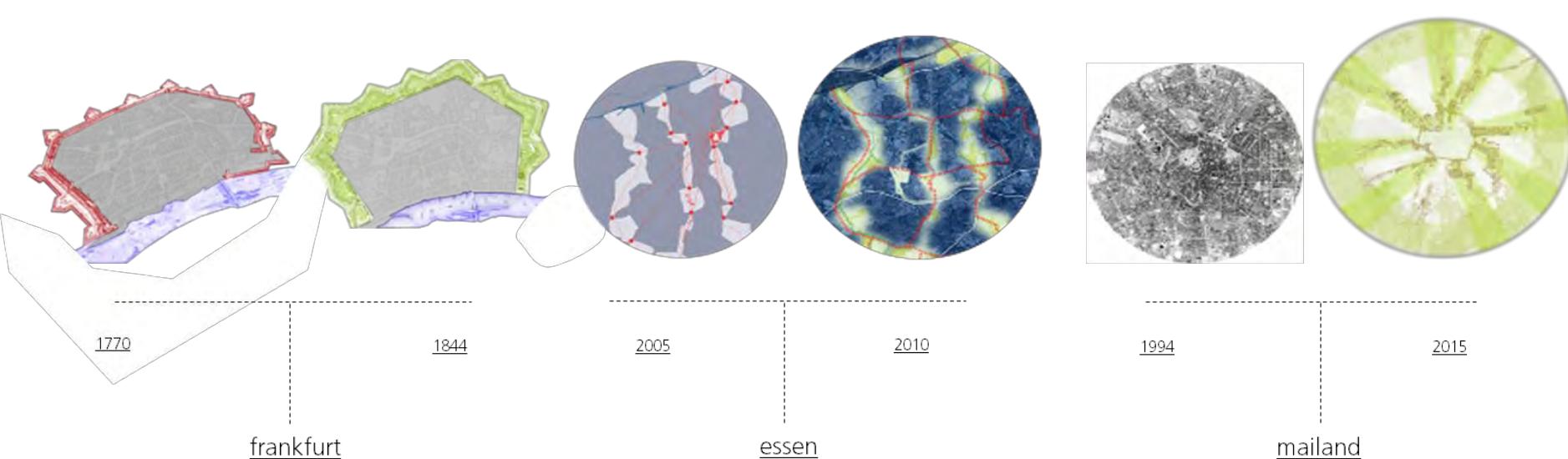
SYSTEMS
PERCEPTION
DESIGN
FLUIDUM
COMMUNICATIONS
RESOURCES
INTERFACE

PERCEPTION

Thinking in terms of perception

New forms of perception
Landscape
Medium
Tangible, intangible

*The post-modern cities are asking to be rediscovered by **new forms of perception** rather than **new forms of design**. (J.Hillman)*



DESIGN

Multi-dimensional design

Human
Urban
Territorial
Global

Innovative access to high value information

I am inextricably entangled in the networks of my air, water, waste disposal, energy, transportation, and Internet service providers.

(W. Mitchell)

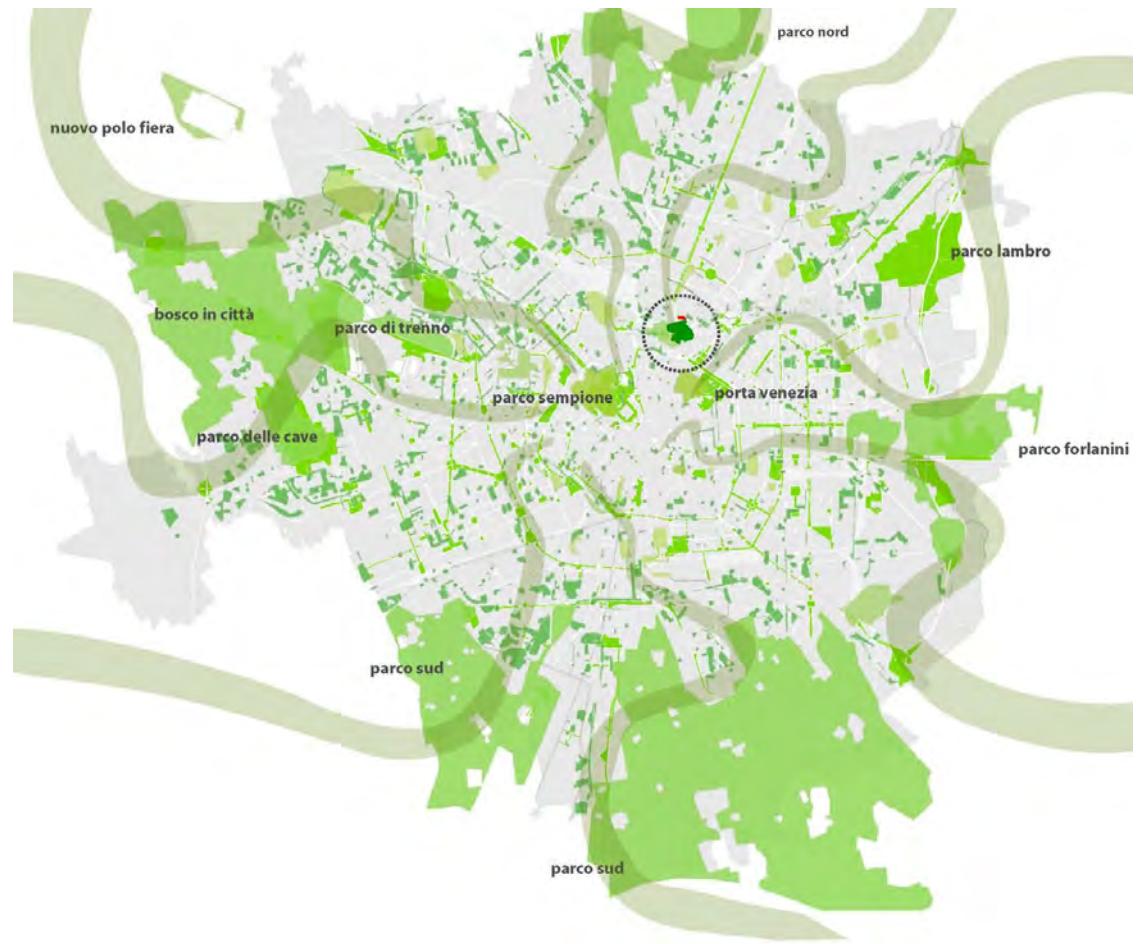


FLUIDUM

Pervasive

Permeability
Mobility
Devices
Information processing

Billions of miniature, ubiquitous inter-communication devices spread worldwide, like pigment in the wall paint.
(M. Castells)



COMMUNICATIONS

Involving people

Access
Awareness-raising
Fruition
Image of the city

Making sustainability
accessible and appealing





Times Square, New York

LAND



LAND



Die Grüne Stadt ist keine gefällige Alternative. Das **Nebeneinander** von Mensch und Natur ist nicht mehr möglich, unsere Zukunft und die unseres Planeten hängt entscheidend davon ab, ob wir den Schritt zum **Miteinander** schaffen werden.

Max Saufler, 2010